



江西方兴科技有限公司

信息简报

第十期

(总第 10 期)

综合部 主办

2012 年 11 月 8 日

刊首语

- * 收获金秋 方兴未艾

公司动态

- * 公司总经理邝仲平察看奉铜高速项目迎战最后通车
- * 公司参加省高速集团隧道机电养护工作会议
- * 公司圆满完成国庆期间各维护路段机电设备保障工作
- * 奉铜高速公路建成通车 公司 JDB1 项目部获表彰
- * 公司赣崇高速 JDB2 项目部在工程建设评比中获第一名

工程一线

- * 公司抚吉高速 JDB2 标施工进入全面冲刺阶段
- * 10 月份各工程项目进度情况

服务业主

- * 10 月份各路段机电维护情况

综合信息

- * 交通运输部关于加快推进交通运输行业科技创新能力建设的若干意见
- * 国内首个智能交通企业挂牌新三板
- * 江西：2020 年高速公路将突破六千公里

业务指南

- * 企业新闻宣传报道应注意的事项
- * 收费网络工作原理及常见故障排除方法

【刊首语】

收获金秋 方兴未艾

2012年的时光悄然流淌，缤纷闪耀，任由驰骋……

虽稍纵即逝于轮回的岁月长河，但也掀起了阵阵涟漪。曾经染绿了春天的色彩，激扬过夏天的火热。而今又在金秋的号角声中，收获着无限的希望。

从年初奏响春雷序曲的市场“开门红”，到历经夏日骄阳的投标“大满贯”，再到如今满眼金色的工程建设捷报，方兴公司进入了2012年真正的收获季节。

方兴公司的建设者们以攻坚克难的果敢勇气，以善打硬仗的优良作风，为奉铜高速建成通车的鸣锣收官平添了最后一道彩虹，蜿蜒在崇山峻岭之间，跃动着信息时代的脉搏，从而也拉开了方兴公司今年工程收获季节的大幕。与此同时，方兴公司承担的抚吉高速、吉莲高速、德上高速、赣崇高速等重大项目机电工程也渐次进入了最后冲刺阶段，大家跃跃欲试，摩拳擦掌，在金秋的收获季节，又一次次吹响冲锋的号角，力争为全省高速公路通车里程突破4000公里而建功立业。

然而，越是关键之时，越要保持清醒的头脑。方兴公司领导层在五大工程战线全面拉开的同时，却始终保持着一种居安思危，如履薄冰的心志。面对工程建设迎来一个个大好收获时，唯有抓住“安全施工和工程质量”的两大主题不放松，才能赢得真正的收获。如果在最后阶段出现了安全或者质量问题，即使历经了艰苦的奋战与辛勤的付出，那么上交的答卷上也将苍白无色，令人扼腕。

方兴公司远航渐近2012年岁末彼岸，早已把施工安全和工程质量写在了信念的风帆上，为收获“最后一公里”划上最圆满的句号。

【公司动态】

公司总经理邝仲平察看奉铜高速项目迎战最后通车

在奉铜高速即将建成通车之际，10月23日，方兴公司总经理邝仲平前往奉铜高速 JDB1 项目察看最后攻坚阶段的工程建设情况，并就抓紧项目完工和确保工程质量建设作出动员部署。



邝仲平驱车先后来到将与奉铜高速一并建成通车的南昌西收费站、及花桥收费站、赣湘省界收费站等工程建设现场，详细察看各项机电工程的完工与

赶工情况。每到一处，他都十分关心工程建设质量，从收费设备布线、收费岛装修施工、监控装置的合理布局等环节，要求项目部工程建设人员严把质量关，加强机电工程规范化



和标准化建设，尤其在工艺化方面，努力把奉铜高速机电项目打造成“样本工程”，为铸就方兴品牌，见证方兴科技实力，赢得良好的声誉。

邝总还特别关注方兴公司自主研发的“高速公路全路段信息及时提示系统”在奉铜高速路段的安装调试和试运行情况，要求确保公司新产品首次在我省新建的高速公路上获得成功应用。



在方兴公司奉铜高速 JDB1 项目部，邝仲平与项目部管理人员进行了座谈，并为迎战最后通车进行了动员部署。他要求项目部全体成员积极做好各项

工程完工准备，抢抓最后工期，高质量、高要求地完成各项建设任务。一是要倒排工期，列出最后的工程计划和人员安排，加强项目部的统一协调，全力以赴地确保在预定时间内完成所有工程；二是要完善工艺，在奉铜高速通车前后时期，除了工程建设质量把关外，还要进一步改进和完善项目工艺。由于机电项目往往受施工界面条件不足影响而滞后，为抢工期，在施工工艺上还不尽合理。因此，要积极对照目标找问题、查不足，进一步优化工艺水平，为工程建设质量加分；三是要强化安全，在项目赶工的最后阶段，确保安全生产极为重要。无论是项目部员工在上下班行车途中的人身安全，还是在建设过程中的施工安全，或者施工人员之间内部纠纷的综治安全等方面，都要引起项目管理人员的高度重视。在搞好工程建设质量的同时，抓好安全生产，才是项目通车最好的献礼。



在此次察看奉铜高速JDB1项目建设过程中,邝仲平还走访了昌奉高速项目办、奉铜高速项目办等单位,并为业主送去了慰问品,感谢业主单位一直以来

对方兴公司承担昌铜机电项目施工建设的大力支持和帮助。

公司参加省高速集团隧道机电养护工作会议



10月31日下午,省高速集团在南昌召开隧道机电养护工作会议。集团养护部、各管理中心养护部及方兴公司机电维护部门相关负责人参加了会议。

此次会议旨在探讨和部署今后一段时期集团隧道机电养护工作的职能分工和协调管理,明确管理单位、技术维护单位之间的责权利,进一步规范机电养护管理程序,不断提升我省高速公路隧道机电养护水平。

会议由集团养护部副部长徐晓霞主持,集团养护部部长林天发在会上就近年来集团隧道机电养护工作进行简要总

结和回顾，并对今后集团加强隧道机电养护工作管理进行了具体部署，他要求隧道管理单位与维护单位摆正位置、明确职责、加强沟通、精诚合作，为高速集团的稳定与发展做出自己的贡献。

与会人员在会上就如何做好集团隧道机电养护管理与运营工作进行深入讨论，大家均表示要把隧道机电养护工作作为头等大事来抓，切实提升隧道机电养护管理水平，确保省高速集团所辖隧道通行顺畅。

方兴公司作为隧道机电养护工作的承担单位，一直以来非常重视集团所辖路段及隧道机电养护工作与管理。经过近10年的发展，方兴公司通过自身的不懈努力和探索，在隧道机电养护工作方面逐步建立了一整套完备的工作程序与方法，机电维护的专业化与规范化水平日益提高。方兴公司将利用此次养护工作会议的东风，进一步改进和深化机电维护管理标准，强化技术实力，为集团隧道机电养护工作的创新发展贡献力量。

公司圆满完成国庆期间各维护路段机电设备保障工作



今年“中秋国庆黄金周”从9月30日零时至10月7日24时，全国首次实行7座及以下小型客车免费通行政策。为确保高速公路顺畅通行，方兴公司作为机电维护承担单位，积极采取应急措

施，未雨绸缪，圆满完成了节假日期间机电设备的各项保障任务。



为打好这场硬仗，早在 9 月中下旬，方兴公司技术维护部门就已完成了备件库充实及机电设备巡检等工作。由于今年假期车流量很大，技术维护部门所有员工取消了“双节”期

间的休假，并安排了值班及加班人员，维修小组成员每天 24 小时开机，处于待命状态。



在整个“中秋国庆黄金周”前后，方兴公司昌樟、昌九、九景、昌泰、石吉、鹰瑞等各路段维护小组没有一位员工请假或脱岗，他们尽职尽责，认真负责，全力以赴确保承担

的路段快捷畅通。尤其是 9 月 29 日，技术维护组组长祝庆华带领队员们通宵达旦的工作，从靖安收费站 ETC 工控机修复，到南昌南、黄马、昌西南、昌北等所站的机电设备维护，大家众志成城，毫不松懈，为节假日期间的高速公路安全畅通，默默地奉献着自己的一份力量。他们以较高的职业操守和技能，又一次彰显了方兴科技的企业风范与品牌，为方兴公司争做机电维护行业的排头兵赢得了口碑，受到了广大业

主单位的好评与赞誉，从而出色地完成了 2012 年“中秋国庆黄金周”的机电设备保障工作。

奉铜高速公路建成通车 公司 JDB1 项目部获表彰

10 月 28 日，奉铜高速公路开通仪式在赣湘界铜鼓收费站举行，省委书记、省人大常委会主任苏荣宣布通车。方兴公司 JDB1 项目部在承担机电工程项目建设中表现出色，被授予“先进单位”荣誉称号。

经过近八个多月的连续作战和辛勤努力，方兴公司顺利完成 JDB1 项目的各项工程建设，确保了奉铜高速的顺利通车。尤其在该工程的最后阶段，由于受铜鼓收费站大棚施工界面的影响，方兴公司奉铜 JDB1 项目在铜鼓收费站的施工工期严重缩短，加上施工条件异常艰难，给工程建设带来了巨大压力。但公司项目部全体成员凭借顽强的斗志，以极大的建设热情投入到最后的抢工期。大家放弃休息时间，连续工作 30 多个小时，终于抢在开通前完成设备的安装调试。当第一辆车进入收费站刷卡上高速，标志着奉铜高速建设获得圆满收官，成功通车。

正是由于项目部全体成员的出色表现和艰辛付出，方兴公司奉铜高速 JDB1 项目部受到了项目建设单位的表彰，获得了先进单位荣誉，得到业主、监理及兄弟标段的一致好评。同时，项目部李振宇、张伟伟两名员工获得了先进个人称号。

公司赣崇高速 JDB2 项目部在工程建设 评比中获第一名

经过项目部全体成员的共同努力，方兴公司赣崇高速 JDB2 项目部近日在承担机电交安工程的多个建设单位中脱颖而出，获得九月份机电交安项目月度综合评比第一名的好成绩。

10月15日，江西省交通运输厅赣州至崇义高速公路项目办在工程建设总结表彰大会上，对方兴公司赣崇高速 JDB2 项目部上一阶段的工程建设成绩给予了充分肯定。自今年上半年赣崇高速机电交安工程开工建设以来，方兴公司赣崇高速 JDB2 项目部在项目组织进度、工程质量、安全生产等方面，严格按照公司工程管理建设的要求，确保各项工程建设质量目标符合设计要求。

此次阶段性获奖，极大提升了方兴公司赣崇高速 JD2 项目部全体成员的积极性，大家在后续工程建设中更加充满信心。同时大家表示，还要克服工程建设中的一些不足，排除各种工程建设困难，争取在今后各项评比中再创佳绩！

【工程一线】

公司抚吉高速 JDB2 标施工进入全面冲刺阶段

自10月12日抚吉项目办召开机电项目建设单位专项调度会以来，方兴公司抚吉高速 JDB2 标项目部进入了全面施

工冲刺阶段，加快推进各项建设任务，确保抚吉高速全线按时通车。

为抢工期，赶进度，实现工程建设目标，方兴公司抚吉高速 JDB2 标项目部根据施工界面情况，不断调整施工计划，科学组织，周密安排，采取见缝插针式施工。并积极协调全线路基、路面、房建等相关单位，要求尽早提交施工界面。目前，全线有界面的基础及立柱已全部安装完成，门架式情报板设备完成 5 套（占 50%）、文锋山隧道内火灾报警设备已完成，隧道内及各互通电缆敷设等施工正紧张有序进行。

由于抚吉高速 JDB2 标为全线监控系统标段，工期紧，且部分机电设备采购周期长。因此，方兴公司抚吉高速 JD2 标项目部采取多种措施，加大对设备采购力度，严格把握供货周期，确保了施工和设备的同时到位。对于缺乏施工条件的，项目部还不惜成本，临时租用厂房仓库以囤积设备，一有界面即可投入安装，为后期施工赢得了宝贵时间

此外，从 10 月 31 日起，该项目部还制定了倒计时施工计划，全体成员进入了全面冲刺阶段的工作状态，大家每天晚上进行施工工作小结，及时调整施工计划和部署，争取按时保质保量圆满完成建设任务。

10 月份各工程项目进度情况

1. **赣州西项目：**项目基本完工，竣工资料已完善，正准备撤场工作。同时有关赣州西站两侧山丘的外挖和路面拓宽等施工计划，将根据项目办安排进行。

2. **奉铜项目：**完成省界、铜鼓收费站设备安装，全线风光互补安装、通信设备安装调试及全线收费站的联合调试等

确保了奉铜高速如期建成通车。

3. 吉莲项目：（一）管道工程：完成人孔 24 个、手孔 86 个，12 孔、8 孔、6 孔硅芯管 27780 米、15800 米、7725 米，16 孔、9 孔、4 孔、2 孔钢塑压力管 70 米、285 米、1048 米、540 米，安装过桥管箱 3945 米。

（二）机电工程：完成安装摄像机 15m 立柱 14 个、基础 13 个，主线及隧道口、服务区信息发布屏共 12 个（含悬臂式），微波车检、交通信号灯立柱共 30 个，隧道外光强检测器、及时提示、车速反馈、交通信号等系统基础共 29 个，电缆沟托架 7750 米，接地汇流排 5860 米；6Φ、8Φ4114X4 预埋热浸镀锌钢管 200 米、800 米，Φ60*3.5 热浸镀锌钢管 630 米，入、出口、双向单向收费岛 2 个、4 个、1 个，收费亭下人孔 7 个，路肩人孔 3 个，手孔 17 个；隧道型紧急电话分机 28 个，20W 有线扬声器 120 个。

4. 祁浮项目：完成监控系统外场设备安装调试、西湖收费站收费设备及通信设备安装调试，下一步相关人员正准备移交工作。

5. 赣崇项目：主要完成 A 段吹缆、主线高杆灯的吊装、及主线、文英、关田、唐江、上犹东、上犹西收费站的低杆灯吊装、广场摄像机与 ETC 天线的安装，上犹西、唐江收费岗亭的安装。

6. 德上项目：主要完成怀玉山隧道及高竹山隧道诱导灯打孔，以及怀玉山隧道、高竹山隧道及雪玲隧道光栅支架打孔及安装。下月计划完成具备施工界面的所有监控系统到场设备、收费系统的光电缆工程及照明设施、通信系统的光缆

敷设与熔接。

7.抚吉项目：在供货商的沟通和技术支持下，火灾报警箱、光纤光栅探测器等部分设备已安装完成，并与相关单位协商，完成具备界面条件的所有外场设备基础。下一步督促供货商的供货周期，陆续完成立柱、火灾报警、龙门架 LED 显示屏、光缆、电缆等设备的进场和安装。

【服务业主】

10 月份各路段机电维护情况

1. 昌九维护组：主要完成全线字符叠加恢复，艾城 ups 电缆线故障修复，醴溪市电问题处理，泊水湖费额显示器更换，白水湖入口 2 道前后线圈故障重新切割，邹家河 002 道地感线圈切割等维护工作。

2. 昌泰（吉安）维护组：完成吉安南 ECT 车道、峡江服务区 LED、吉安服务区宽带、所辖路情报板等问题故障修复，并对各收费站、广场云台运行情况进行保养维护。

3. 昌樟维护组：南昌维护组：应对国庆期间免收通行费 24 小时值班，对出现的问题及时处理；协助昌樟中心搬迁，处理搬迁后出现的一些问题，并支援南昌西工程；同时对所辖路段的情报板进行除尘保养及手动栏杆损坏修复等。

胡家坊维护组：国庆期间对所辖路段所有设备，包括道路监控等外场设备进行专项调整修复，并完成胡家坊监控室通信机柜整线改造，更换多个视频分配器、插线板、视频线

等。

4. 九景维护组：对九景及彭湖全线所有岗亭、监控室设备、桥隧各摄像机云台的运行情况进行检修，及时恢复故障设备；协助相关厂家对九景、彭湖的车道抓拍器、ETC 车牌识别情况进行巡检调试。

5. 石吉维护组：宁都维护组：对铜锣山一号、二号隧道，固村隧道，兴莲隧道、三仙栋隧道火灾报警系统及相关的紧急电话与广播系统等进行修复；并完成所辖收费岗亭顶铁板的补胶防水等工作。

兴国维护组：主要完成兴国至泰和段所有隧道内 PLC 控制维护，及老营盘 1 至 6 号隧道、中龙隧道内监控图像与供电设备修复，所辖路段情报板、各收费站（泰和北至兴国站）收费设备维护等工作，确保了国庆期间全线路段正常运行。

6. 鹰瑞维护组：完成金溪 ETC 入口道设备系统与入口第一个线圈，南城出口 ETC 第一个线圈与出口广场视频线等问题故障修复。并按时对全线路段的收费、机电、监控、路径识别系统的维护与保养。

7. 隘瑞维护组：完成隘瑞高速省界出口 108 道及出口广场无图像、出口 107 道费显故障、隘岭隧道消防水泵不可控故障的维修；瑞寻高速 8、20、21、22、25、26、29、30、33、34、35、38、44、50、51、67、105、134 号摄像机及所有入口岗亭无图像，寻乌南外广场情报板不可控，瑞金西岗亭广播无声音、瑞金东出口 ETC 软件卡死等故障修复。

【综合信息】

交通运输部关于加快推进交通运输行业科技创新能力建设的若干意见

为贯彻落实全国科技创新大会精神，大力实施科技强交战略和人才强交战略，进一步提升交通运输行业科技创新能力，充分发挥创新驱动在加快转变发展方式、发展现代交通运输业中的支撑引领作用，加快创新型交通运输行业建设，提出以下意见。

一、提高认识，明确加快创新能力建设的指导思想与目标任务

（一）加强创新驱动是新时期交通运输发展的战略抉择。当前，我国已进入全面建成小康社会的关键时期和深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚时期，交通运输仍处在大建设大发展的重要战略机遇期。交通运输发展需求总量不断增长、需求层次快速提升，资源环境约束加剧，基础设施建设和养护技术难度加大，行业管理效能和公共服务水平亟待提高，实现建设、养护、管理和运输服务的协调发展任务艰巨。加快转变交通运输发展方式，发展现代交通运输业，必须把加快科技创新能力建设摆在优先发展的战略位置，走以创新求发展之路。

（二）提高创新能力是加强行业创新驱动发展的核心要素。经过长期的不懈努力，我国交通运输行业科技创新能力不断提高，行业科技创新取得了显著成效，为行业快速发展提供了有力支撑。面对行业科学发展、加快转型的迫切需求，

科技创新能力建设还存在诸多亟待解决的问题:行业科技创新体系不够完善,企业技术创新的主体地位没有充分体现;科技资源的整合利用不够深入,产学研结合不够紧密;科技创新的引领作用不够突出,基础性、前瞻性研究相对薄弱。必须消除限制科技创新能力发展的体制性机制性障碍,把科技创新能力建设作为行业创新驱动发展的核心要素。

(三) 加快推进行业科技创新能力建设的指导思想。深入贯彻落实科学发展观,大力实施科技强交战略和人才强交战略,以促进科技创新与行业发展紧密结合为重点,以提升科技创新能力为核心,进一步加快创新型交通运输行业建设,提高科技创新对交通运输发展的贡献率,充分发挥科技创新在加快转变发展方式、发展现代交通运输业中的支撑引领作用。

(四) 加快推进行业科技创新能力建设的目标任务。有效发挥政府调控作用和市场在资源配置中的基础性作用,强化企业技术创新的主体地位,提高科研院所和高等院校的创新服务能力,大力促进产学研相结合,健全和完善协同创新体制和机制,落实和完善资金投入与人才培养的相关政策措施,为科技创新提供良好的条件和环境。到 2020 年,基本建成适应交通运输发展需要的科技创新体系,科技创新支撑引领行业发展的能力和效益大幅提升,在工程建设与养护、运输组织与管理、安全与应急保障、资源节约与环境友好和信息化等领域有关共性关键技术的研究开发和集成应用上,取得一大批国际领先、实用性强的自主创新成果,行业科技

进步贡献率达到 55% 以上，创新型交通运输行业建设取得显著成效。

二、深化改革，健全和完善科技创新的体制和机制

（五）强化企业技术创新的主体地位。加快建立以企业为主体的行业科技创新体系，鼓励和支持企业建设高水平研发平台，培育一批具有示范和带动作用的交通运输行业创新型企业；实施企业创新计划，支持企业为适应提高装备水平、促进绿色发展、优化产品结构、提升安全生产水平等需要开展产学研协同创新，支持企业加快先进技术的产业化应用、提高信息化水平，促进企业技术改造。

（六）提高科研院所和高等院校的创新服务能力。统筹规划，建设、培育国家和行业重点科研基地，支持具有科研优势和行业特色、承担全局性和战略性公益服务的科研院所和高等院校在基础性、前瞻性研究和共性关键技术研发方面发挥创新示范作用。鼓励和支持科研院所和高等院校与企业紧密合作，大力开展交通运输领域的应用研究。按照国家推进事业单位改革的精神，深化科研院所和高等院校管理体制、人才培养和收入分配等方面改革，强化公益研究，以市场机制促进应用研究。

（七）增强科技创新的开放性和协同性。完善创新合作机制，广泛利用全社会科技资源推进行业科技创新活动和重点科研基地建设，积极吸纳全社会科技创新成果支撑行业加快转变发展方式。强化科学选题，以行业发展需要、具有国际水平的选题引领产学研深度融合与协同创新，建立基础研究、应用研究、技术创新、成果转化协调发展的机制。

（八）提高国际科技合作水平。深入实施“走出去”战略，为推广我国公路工程建设、水运工程建设和港口装卸机械制造等领域的成熟技术和标准规范创造条件，提高我国交通工程建设、科技咨询服务和交通产品在国际市场的竞争力。进一步建立健全国际科技合作机制，充分利用全球科技资源和信息，推动我国关键技术突破，在更高起点上推进我国交通运输科技自主创新。

三、创新管理，增强科技创新的动力与活力

（九）完善科技创新工作的管理模式。把握行业科技创新的特点与规律，强化顶层设计，坚持原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新并重。发挥政府宏观调控作用，不断完善科技计划、项目管理和经费管理制度，优化资源配置，提高科技管理效能。组织和引导部属科研院所、高等院校和相关企业高效、务实地开展科技创新活动，促进科技创新活动与企业经营活动的高度融合。

（十）深化标准管理改革。标准化工作是提高企业核心竞争力的重要途径，标准要及时体现创新成果。健全标准制修订协调机制和标准动态管理机制。支持企业不断完善企业标准和管理体系，积极将科技创新成果转化为标准，支持企业参与行业标准、国家标准和国际标准的制定。

（十一）加强科技成果推广与知识产权保护。积极推进交通运输科技资源共享，推进技术交易平台建设，促进科技成果推广和技术产权交易。贯彻执行《交通运输行业知识产权管理办法》，做好知识产权保护宣传普及工作，提高成果持有者和使用者的知识产权法律意识，依法保护知识产权。

（十二）完善竞争机制。推进科技资源的市场化配置，支持部属科研机构和企业完善竞争与合作机制，充分调动广大科技人员的积极性和创造性，优化人员配置，提高科技项目的成果质量与创新水平。

（十三）完善科技成果评价与奖励制度。进一步完善科技成果评价办法，突出成果的创新性、成熟性、实用性及对行业发展的实际贡献，逐步探讨由主观评价向客观评价转变，形成激励创新的正确导向。根据成果的性质和特点进行分类评价与奖励，加大对创新成果的奖励力度。

四、统筹协调，改善科技创新的条件与环境

（十四）加强组织领导。各级交通运输主管部门及有关单位要切实加强对科技创新能力建设的领导，明确责任和分工，建立健全工作协调配合机制，统筹规划创新能力建设、项目组织和人才培养等工作，促进科技创新政策和工作计划的有效实施。

（十五）完善科技创新资金的投入机制。建立稳定的科技创新投入机制。部科研资金重点投入基础性、前瞻性、关键性科研项目和研发平台建设。各地交通运输主管部门要主动与当地财政部门协调，在成品油消费税返还资金中每年安排不低于 2% 用于科技创新。积极探索财政资金科技投入的“以奖代补”制度，提高财政资金的使用效率，充分发挥财政资金的引导和激励作用。

（十六）强化人才保障。完善人才培养、使用、评价和激励机制。依托重大建设工程、重点科研项目和重点科研基地，培养高层次科技人才特别是高水平领军人才和青年科技

人才，支持其潜心研究与长期积累。建立健全符合行业科技创新特点与人才成长规律的人才评价体系及标准，强化人才动态评选和客观评价机制，突出对人才实际能力、创新业绩、创新潜力的考察。加大力度，对取得重大创新突破、业绩突出的优秀人才予以表彰、奖励和宣传。

（十七）推进创新文化建设。弘扬科学家精神，鼓励专业技术人才致力于科技事业，走专业化、职业化道路；提倡独立思考，保障学术自由，营造科学民主的学术氛围；弘扬企业家精神，支持科技人员创办科技型企业，努力营造激励和支持人才不断进取、敢于创新、勇于创业的良好环境。

国内首个智能交通企业挂牌新三板

武汉中科通达高新技术股份有限公司将在新三板挂牌交易，股份简称中科通达(430154)。这是国内首个靠智能交通主业挂牌新三板的企业。

中科通达成立于2007年6月，注册资金3000万元，公司目前已成为湖北省内最大的智能交通解决方案提供商，同时公司也是国内首个挂牌新三板的智能交通企业。

智能交通系统是未来交通系统的发展方向，它是将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子传感技术、控制技术及计算机技术集成，能实时、准确、高效的综合交通运输管理系统。

中科通达主营城市智能交通综合管理平台、公路车辆自动监测记录系统、闯红灯自动记录系统、移动警务通应用系统等智能交通业务。目前是华中地区研发实力最强的ITS企

业，并成为河南省、深圳市、天津市、济南市、九江市、芜湖市等地的智能交通建设商与服务商，。

目前该公司研究的感应式交通灯系统，将路口感应设备与红绿灯相连，能让红绿灯自动控制，合理疏导交通，像人脑一样具备“思维能力”。像红绿灯路口，一边红灯下车辆已排起长龙，另一边车都走完了，绿灯却还持续亮着。在这套系统下将不会再出现。

据悉，中科通达新三板挂牌计划融资 3000 万元。这笔资金将主要用于技术研发和补充流动资金。

业内人士介绍，智能交通企业主要通过招投标的方式，通过提供技术方案满足客户需求获得订单，业务面向公安、交警等政府交通管理部门和交通项目工程商。有时需要根据客户的特殊需求提供有针对性的智能交通系统，并根据项目需求进行方案设计、材料采购、技术研发、工程施工、后期运营维护等。在招标建设时，一般采用集成商先行垫资，项目建成后政府采用分期付款的方式，对中标企业的资金压力较大，而较强的融资能力就成了公司业务发展的重要保障。

江西：2020 年高速公路将突破六千公里

江西省政府日前批准了江西省 2020 年高速公路修编规划。根据新规划，到 2020 年，江西高速公路通车里程将达 6050 公里，形成“四纵六横八射”加 14 条联络线组成的网络。

近年来，江西高速公路建设成就辉煌，创造了令人瞩目的“江西速度”。根据 2006 年制定的规划，2020 年全省高速公路总里程目标为 4650 公里。2008 年底，为贯彻中央加大投入、扩大内需的重大决策部署，省政府决定调整江西高速

公路建设目标，将原规划 2012 年高速公路通车里程 3500 公里调整为突破 4000 公里，2015 年提前 5 年完成《江西省 2020 年高速公路网规划》中的高速公路建设任务

2010 年 9 月，江西高速公路通车里程突破 3000 公里。到今年底，全省高速公路通车里程将突破 4000 公里。为策应省委、省政府“龙头昂起、两翼齐飞、苏区振兴、绿色崛起”的发展战略，进一步完善综合交通运输体系，更好地发挥高速公路对经济的支撑作用，江西决定对《江西省 2020 年高速公路网规划》进行修编据了解，此次省政府批准的江西省 2020 年高速公路修编规划中，规划项目 5730 公里，规划研究项目 320 公里。一个纵贯南北、横跨东西、覆盖全省的高速公路网将全面形成。

【业务指南】

企业新闻宣传报道应注意的事项

企业要想节约开支，又要塑造品牌形象，提升企业知名度的厚度和宽度，也就是俗话说的花小钱办大事，为此，新闻传播正在成为越来越多远见卓识企业的共同选择。新闻传播和广告宣传相比，新闻传播优势明显：能够及时传播企业动态信息，可以有效处理企业危机事件，是深刻诠释企业理念及企业战略的有效工具。

一、企业新闻传播的内涵

企业新闻传播必须遵循新闻的真实性、时效性、思想性和简明性等原则。真实是新闻的生命，它是取信于民的所在。新闻真实性要求构成新闻的基本要素都要确凿无误。也就是

说，新闻事实中的时间、地点、人物、事件、因果等都必须真实、准确。新闻真实性还要求新闻所反映的事实的环境条件、过程、细节和人物的语言甚至动作都必须真实。新闻常被称为“易碎品”，这是因为新闻作品的新闻价值的实现是一瞬间的、一次性的，所以必须重视新闻的时效性。新闻传媒以影响、指导受众的思想、态度、情感和行为，最终把他们引导到一定的目标上去。为此，新闻传媒应注意思想性与针对性的结合、思想性与深刻性的结合。新闻作品必须以平实的语言，在最短的空间写完一篇稿件，写得人人都懂，同时简洁凝练，使受众在最短的时间内获得尽可能多的信息。

二、企业新闻传播对企业的功能

企业新闻传播和广告宣传相比，有着显著的功能：

1、企业新闻具有向社会大众提供有价值新闻的功能。一个企业发生了具有对外宣传价值的重大事件，在第一时间把信息传播出去，告知社会大众有价值的新闻。只有启动新闻传播才能实现这个目的。

2、新闻具有及时准确详尽的功能。广告本身所具有的属性，决定了它不可以采取说理或陈述的方式来表现；但是，新闻就不一样了，它可以用文字把一件事说得明明白白，因此，新闻报道可以把企业要传达的目标信息及时传播得更准确、详尽。

3、新闻传播具备对企业消隐功能。为什么许多企业发生危机事件后，第一时间想起的就是启动新闻传播？把发生的危机事件通过新闻传播进行正确引导，消除在社会的不良影响。而广告不具备这种功效。

4、新闻传播能为企业节约开支具有高性价比功能。现在很多企业很少投放广告而喜欢炒作新闻？因为和广告相比，

新闻传播具有高性价比的优势。一般来说，同样版面的企业新闻传播，成本只有广告的五分之一，甚至更低，对于那些广告预算紧张的企业，当然是非常划算的。

5、好新闻具有二次传播特性。所谓“二次传播”，就是一个媒体首先发布出来之后，别的媒体纷纷转载。这样的事情屡见不鲜。但是，我们绝对看不到这样的情况：一个广告因为设计得好，被别的媒体转载了，没有媒体会干这样的傻事。

可以说，新闻传播的这些功能，决定了它在市场推广中不可替代的位置。

三、企业新闻传播“说什么”、“怎么说”应遵循的原则

通过媒体把具有传播价值的人或事“说”出去，就是新闻传播。因此，新闻传播本质上就是“说”但是，说什么？怎么说？这里面大有学问。因此，要想开展有效的企业新闻传播，必须首先解决这两个核心问题。

所谓“说什么”，就是你准备对媒体讲什么，你希望媒体报道什么，你希望读者得到什么(信息)，这是传播的根本目的。所谓“怎么说”，就是通过什么样的方式、以什么样的手段，把要传播的信息宣传出去。这实际上是媒体策略的问题。要宣传一个产品，产品性能、技术、价格、造型设计等，很多方面似乎都值得去说，到底要宣传它什么？即使确定宣传它的技术领先，也有很多点需要确认：比如，它有多大的创新性？和竞争对手相比它的技术处于什么地位……很多问题都需要论证并给出答案。对于企业来说，它有很多信息可以传播，但是，新闻绝对不是所有信息的累积，信息的累积不是新闻。事实上，这些信息对于企业来说，价值是不一样的。例如有的信息需要第一时间传播出去，有些信息没有时间的要求；有些信息对企业的价值大，有些信息对企业的价值小。新闻

传播就是对这些信息进行分类、梳理，分出轻重缓急，然后依据信息由重到轻的顺序进行释放。为此“说什么”和怎么说”应遵循的原则：

一是新闻的谋划原则。出色的新闻传播绝对不是信息的随手拈来，而是系统而周密地谋划的结果。因此，在新闻传播启动之前，开展系统的谋划是有必要的。从现在一些企业的新闻报道来看，其中有很多新闻是策划出来的，并组织新闻单位的记者到现场进行了报道，这些都收到了很好的效果。

二是企业和媒体的利益均衡原则。企业利益和媒体利益往往并不一致，企业想宣传这样的信息，但是媒体认为那并没有价值；有时候，媒体希望传播的信息，又不是企业想要的。因此，在企业利益和媒体利益之间寻找到平衡点，找到媒体和企业共同的话题和诉求点，是企业新闻传播需要解决的问题。

三是事件优先传播原则。大量的事实证明，事件最具有传播力，因此，“事件营销”被称为企业新闻传播第一利器。在没有事件的情况下，要制造新闻事件，并借助这个新闻事件进行传播。

四是契合热点事件传播原则。利用热点事件开展借势传播，是新闻传播的重要策略，巧妙借势可以达到四两拨千斤的效果。

四、如何进行企业新闻传播策划

任何策划都是对未来行动的谋略和规划，新闻传播中的策划亦然。“策划”的价值在于通过精心谋划和周密组织使报道取得不同凡响的传播效果，新闻报道的选题策划要以客观存在为依据，即使是策划社会活动与策划报道相结合，也要

以客观存在的社会需要或社会问题为依据来操作。新闻报道方案设计也要以报道能全面、真实地反映客观存在为基准。

一是策划的成果最终要在新闻实践中得到检验，因此设计方案必须具有可操作性。能够准确无误地指导新闻采编活动，而不流于纸上谈兵。在策划过程中，要注意对外部环境和内部条件分析论证，使每一步骤的设计都切合实际，能够扬长避短，具有可行性。

二是报道选题到报道方案设计都要追求与众不同、标新立异。在策划过程中，突破传统思维方式的创意、集思广益的智力碰撞、源源不断的创造灵感构成了策划的精彩内核，孕育出令人耳目一新的报道。

三是策划者要把握传播的主动权，要善于审时度势，随时变通。策划报道时应尽可能对各种可能出现的情况进行分析，使方案具有灵活性、应变性；在报道实施过程中，要紧密注视各方面情况变化，随时对报道做出修正和调整。

四是报道策划要注重报道实效，而不是注重策划技巧的炫耀。

策划得成功的报道是那些能够让事实本身说话、让受众自由思考，最终达到传播者所期望效果的报道，而不是那些由策划者跳出来表现自己、或者强加于人的报道。

总而言之，企业新闻传播的产生和发展，是新闻学不断探索的一项成果，又是企业发展过程中公关学的一大突破。充分利用好这种方法，不但能促进我们的企业提升知名度，提高经济效益，而且能为社会公众提供更多更丰富的信息，开拓公众的社会视野，进而提高全社会的精神文明。

五、企业新闻宣传报道要从内容、角度和形式上创新

（一）从内容上创新

一是要不断了解和掌握新闻改革的进程，从大背景下发掘新闻素材，深化新闻主题。

要不断掌握各新闻媒体改革的进程，更新观念，站得高、看得远，在把握大背景的主题和思想的同时，围绕大背景产生出来的有意义、有价值的新闻线索，深化主题，使稿件内容即与时代的主题相扣。

二是从基层发现素材，使企业新闻宣传更加贴近一线职工的生产和生活。

企业职工是新闻资源的宝库，我们要学会用他们的眼光来看企业、看发展、看成就。只有这样，企业新闻宣传才更具表达力和说服力，这样的新闻也才会引起人们的关注。

三是要从企业发展的历史背景中有效利用新闻资源。

企业在自身新闻宣传报道中，往往离不开讲“家史”，但我们都知道，靠吃老本的企业宣传力度再如何大，面铺的无论有多宽，也是无济于事，“坐吃山空”的道理很明白。所以，企业的新闻报道在“忆家史、述今朝、看未来”的时候必须要有高度和深度，不要就历史而讲历史，要从历史中发现企业自身发展的规律，从发展规律中找出企业取得的成就。就是新闻工作者要站在历史的高度看成就，又要把成就放在历史的高度，才能对成就的意义和产生的原因有更深刻的理解。

四是要从正在发生的事件中捕捉新闻素材，以增强企业新闻宣传的时效性。

正在发生的事件离我们最近，也最容易从这一类的报道中产生共鸣，引起人们对事件、发展趋势和企业的关注，报道的效果也就越好。

（二）从角度上创新

一是窥一斑而见全豹。从大处着眼，小处入手。把所有报道的企业消息放在社会大背景下去审视，这样写出的东西才能有深度，才能给人以更有价值的启示。随着市场经济体制的建立，企业对赖以生存的市场关系更加密切。从社会发展去审视企业的发展，很多看似不起眼的线索，往往会成为一篇弘扬主旋律、反映大背景的好作品。

二是激活数字。数字一般都是比较枯燥无味的东西，在很多新闻报道中，特别是成就性的宣传报道中却又离不了这工作交流些枯燥无味的数字。尤其是企业在对自身做新闻宣传报道时，为了把自己企业的成就性东西展示给世人看，又为了把本企业的成就说的更具体一些，往往会用到数字，但要把抽象变活，变得有生气，更具体，更形象，变成广大群众看得见、摸得着、感觉得到的东西，这就需要我们下一番功夫。

三是采用多种途径。企业新闻工作者即不是专业的报纸文字记者，也不是专职的摄影记者。但他们应该是全能的。不仅要能写作，还应该会摄影。有的企业的工点分散，交通不便，工作环境和条件艰苦，到工地一次次真是不容易。所以，企业的新闻工作者一定要学会和善于利用身边的采访工具为我所用。这就要求我们要会写出文字稿件，拍出精美的图片，成为多面手。

（三）从形式上创新

一是转变文风。转变文风是企业新闻宣传报道的重要手段，在把握了事物生存和发展的规律、事件的生成和运行规律后，对其表现形式也应该做出相应的选择。提倡简洁、生动，群众喜闻乐见的文字和语言表现形式已成为我们必需的工作。

二是利用媒体开创名牌栏目。在自身的新闻宣传报道中，企业与媒体间应建立良好的合作关系，拓宽与媒体的接触面，多管齐下，形成合力，充分利用媒体的优势，特别是应该在中央电视台、工人日报、中国交通报这样全国影响大，份量重的报刊上开辟名牌栏目。

收费网络工作原理及常见故障排除方法

一、收费网络的原理与组成

1、收费网络的原理

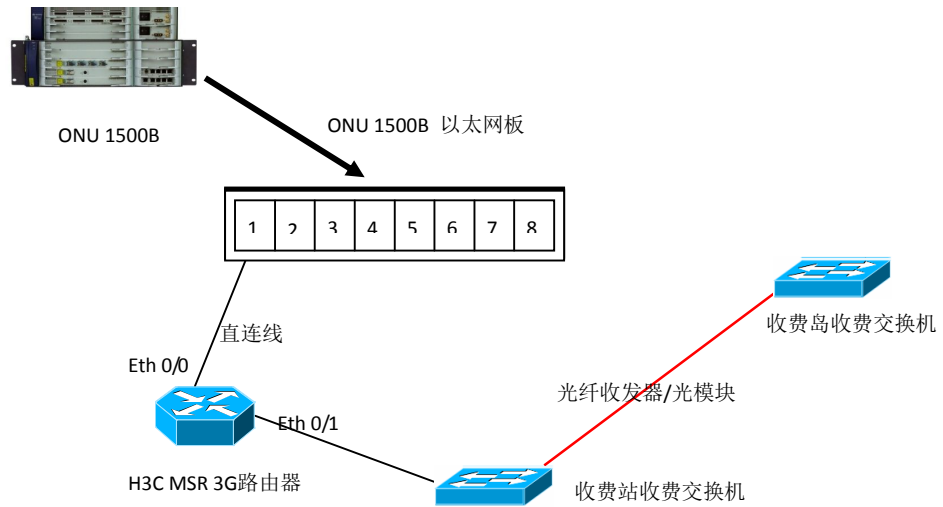
收费系统的网络及通信系统主要承担省收费中心、监控分中心、收费站和收费车道之间的数据传输和实时进行通信，保证各类数据的上传、下发工作；同时实现省收费中心、监控分中心和收费站内部网络互联，对各类工作进行有效分工，满足管理上的要求，以保证整个收费系统的正常稳定运作。

2、收费网络的组成

收费网络由交换机、路由器/3G 路由器、三层交换机(如下图)组成。



收费站网络连接拓扑图

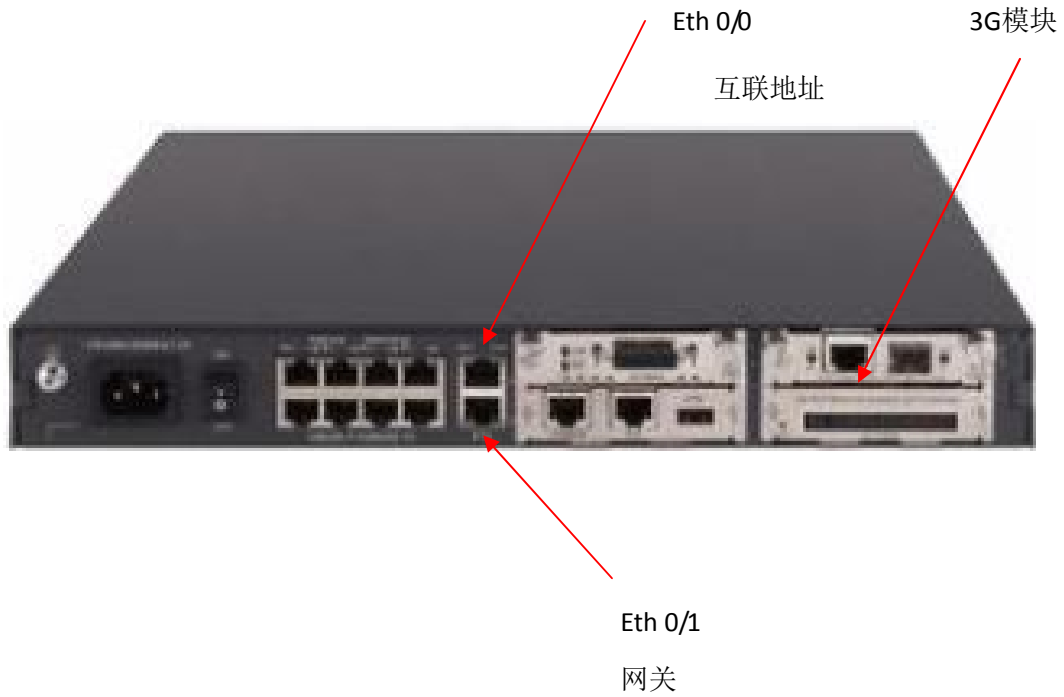


二、收费网络相关设备讲解

1、HUAWEI-ONS-1500B



2、H3C MSR 2021 3G 路由器

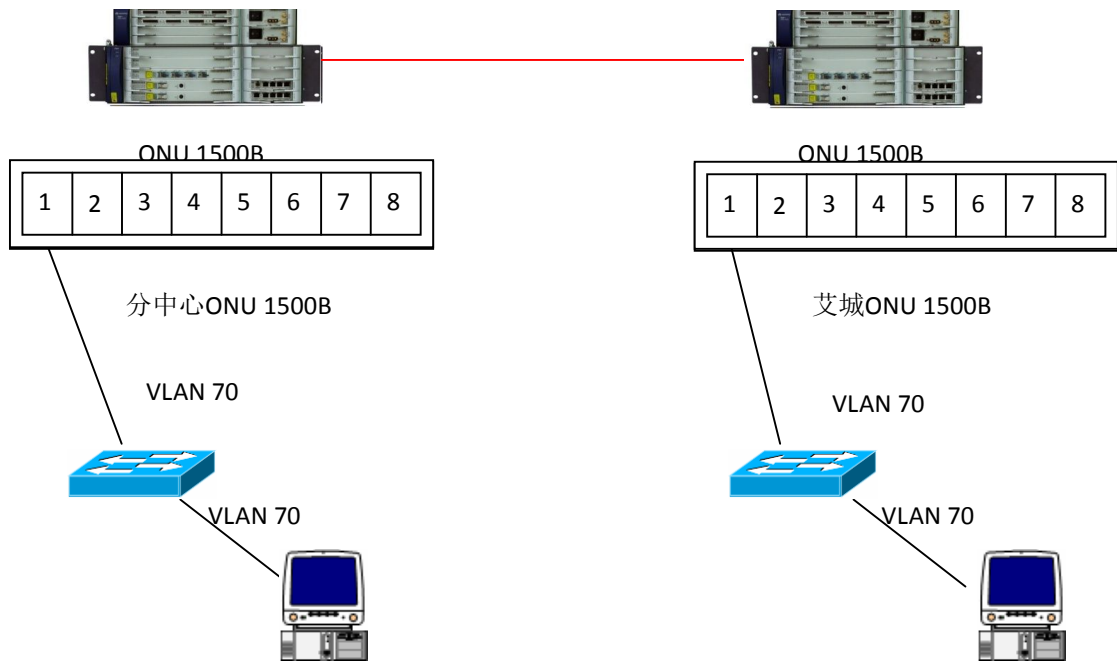


3、交换机



三、收费网络故障排查及案例分析

1、收费站传输故障排查拓扑图



2、网络不通现象分析

A、网络不通同时电话业务中断

考虑光缆、跳纤等问题

B、电话业务正常，网络不通，分以下几种情况

a、到网关通，其他工作站不通。

考虑查找工作站连接的交换机是否故障

b、到网关不通，其他工作站通。

考虑是否设置网关、查找交换机至路由器本身或连接线缆故障

c、到网关不通，其他工作站也不通。

考虑是否工作站网卡或线缆故障

d、到网关通，其他工作站通，分中心和联网中心不通。

考虑收费站路由器至传输以太网板端口是否正确连接、考

考虑收费站至分中心 vlan 是否透传

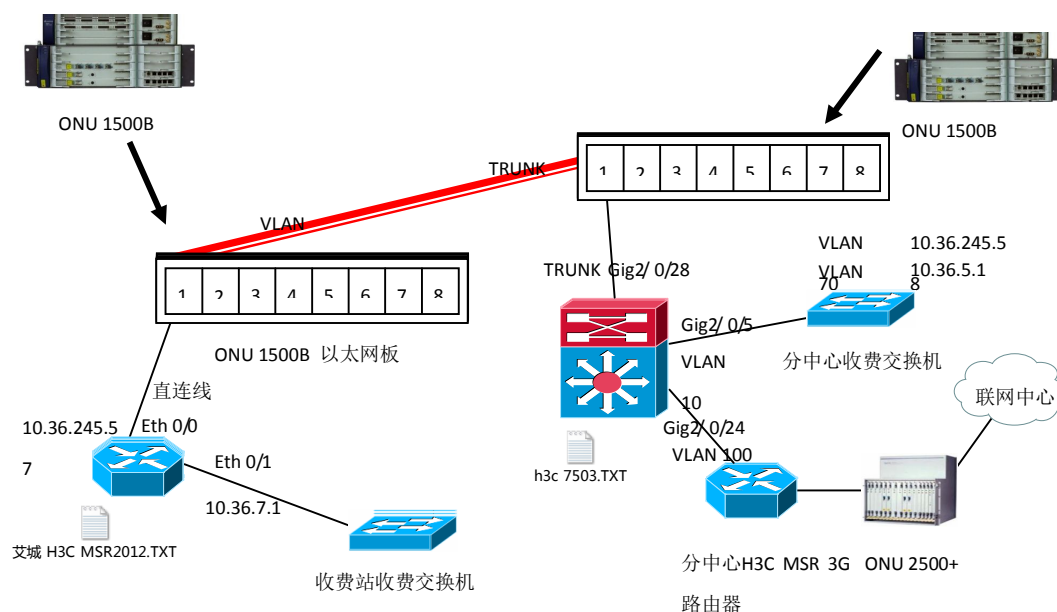
e、到网关通，其他工作站通，分中心通，联网中心不通。

考虑分中心路由器/三层交换至传输端口是否正确连接或
线缆故障

f、全都不通。

考虑本机 IP 地址是否正确、网卡是否故障。

3、高速公路收费站到分中心网络连接拓扑图



顾 问：蒋雅辉 邝仲平

主 编：吴昌华 李卫江

副 主 编：胡婉莉 责任编辑：杨新华

版 面：杨 葵 邮 箱：jx fx@jx fxkj.com