



# 江西方兴科技有限公司

## 信息简报

第六期

(总第 18 期)

综合部 主办

2013 年 6 月 31 日

---

### 刊首语

- \* 技术创新无止境

### 公司动态

- \* 公司被选定为交通运输部企业技术创新调研对象单位, 全省仅两家
- \* 赣粤公司召开第二次党代会 方兴公司党支部受表彰
- \* 公司总经理邝仲平慰问井睦高速 JD3 标项目部
- \* 公司开展“学雷锋、献爱心”志愿者活动
- \* 探索机电养护管理新模式

——公司与上高管理中心加强合作纪实

### “安全生产月”专题

- \* 公司井睦高速 JD3 标项目积极推进安全生产工作
- \* 公司技术支持部对昌九大型可变情报板除锈加固养护

### 工程一线

- \* 6 月份各工程项目进度情况

### 服务业主

- \* 6 月份各片区机电维护情况

### 综合信息

- \* 《国家公路网规划》出台 国家公路发展掀开新篇章
- \* 山东: 高速智能交通方案将实施
- \* 江西: 省交通运输厅交通综合信息服务系统一期网站群建设方案通过评审

## 【刊首语】

# 技术创新无止境

随着现代科学技术和知识经济的快速发展，科技越来越成为企业参与市场竞争的核心力量，技术创新成为决定企业兴衰成败的关键。

方兴公司历年来非常重视技术创新工作，无论是在企业长远战略规划，还是在产品研发方面，都始终把技术创新作为支撑企业发展的制胜之道。方兴公司积极推进探索战略转型，靠得就是技术创新平台的建设。同时，随着今后高速公路机电工程建设业务量的减少，方兴公司就必须在交通智能科技产品研发方面走出一条特色之路：“人无我有、人有我优、人优我廉、人廉我转”。这也是方兴公司近年来在技术创新方面的经验总结。

方兴公司的企业领导层意识到，如果企业没有技术创新，总是步人后尘，那么就会被市场淘汰抛弃。一个企业能否持续不断地进行技术创新、产品创新，开发出适合市场需求的新产品，已成为企业实现可持续发展的重要问题。方兴公司相继研发了“高速公路全路段气象检测与交通信息实时提示系统、自测距无人值守自动发卡机、便携式收费机及蓝牙打印机、高速公路隧道照明控制系统”等一批具有自主核心技术并在国际国内独具领先优势的新产品，标志着方兴公司技术创新工作迈上新台阶新水平，取得了丰硕成果。

今年6月，方兴公司被省交通运输厅选定为交通运输部企业技术创新调研对象单位。江西交通行业仅有两家单位入选。这充分说明方兴公司的技术创新工作受到社会广泛关注，逐渐成为行业发展的标杆。尽管今后方兴科技面临发展机遇和挑战并存，但方兴公司早已未雨绸缪，加快推进技术创新，使企业不断保持强劲的生机与活力。

## 【公司动态】

# 公司被选定为交通运输部企业技术创新 调研对象单位 全省仅两家

为全面了解我国交通运输行业企业技术创新情况，深入研究进一步强化企业技术创新主体地位、激发企业技术创新活力和动力的相关政策，6月初，交通运输部科技司在全国范围内开展为期一个月的企业技术创新调研活动。方兴公司作为江西交通运输行业技术创新的优秀企业，被省交通运输厅选定为调研对象单位。全省仅两家单位。

据了解，此次调研活动确定的对象范围涵盖从事交通勘测、设计、施工、运营、养护、运输、装备制造、科技研发等企业，重点是具有较强创新意识、创新能力且成就显著的企业。调研方式以抽样函调为主，并将以重点走访和座谈等形式进行。

目前，方兴公司已收到交通运输部科技司的技术创新调研问卷。调查问卷主要包括企业基本情况、科研基本情况、研发经费支出与研发形式、企业技术创新的制约因素与政策需求、交通运输部在科技创新政策及措施上提供的服务等五个方面内容。方兴公司正组织相关部门按要求做好此次调查活动，从企业发展实际出发，从公司科研创新的发展需求出发，为企业技术创新调研活动提供全面有效的第一手材料，为交通运输部门的科学决策提供依据。并以此为契机，代表江西交通运输企业树立技术创新的行业典范，不断推动方兴

科技创新的跨越发展，将方兴公司打造为江西第一、全国同行业领先的智能交通科技企业。

## 赣粤公司召开第二次党代会 方兴公司党支部受表彰

6月21日，中国共产党江西赣粤高速公路股份有限公司第二次代表大会在南昌召开。省高速集团党委书记王江军、党委副书记、纪委书记魏炳彦出席会议，赣粤公司党委书记、董事长黄铮代表第一届委员会作工作报告，纪委书记游晓静代表第一届纪律检查委员会作纪委工作报告，来自赣粤公司各单位的党员代表、“两优一先”代表共100余人参加了会议。



方兴公司党支部书记邝仲平、副总经理吴昌华和技术支持部员工赖文冲作为方兴公司党员代表参加了此次会议。

本次大会的主要任务是：对赣粤公司第一次党代会以来的工作进行回顾和总结，研究提出未来一段时期的工作思路和目标；选举产生中共赣粤公司第二届委员会和纪律检查委员会；进一步动员广大党员树立和落实科学发展观，认清形势，肩负责任，振奋精神，拼搏进取，不断开创公司改革发展新局面。

会上，魏炳彦受集团党委书记王江军的委托，代表集团党委对大会的召开表示热烈祝贺并发表重要讲话。对赣粤高速自1998年成立以来，特别是第一次党代会召开以来取得

的各项成绩给予充分肯定，并对赣粤高速各级党组织和广大党员提出了殷切希望。

黄铮在工作报告中回顾总结了赣粤公司 2005 年第一次党代会以来的成绩，他指出第一次党代会以来的八年是赣粤公司党的建设和经营管理、改革发展成绩显著的八年。赣粤公司各级党组织紧紧围绕发展大局，抢抓机遇，大力加强和改进党的建设，充分发挥党委的政治核心作用、党支部的战斗堡垒作用和共产党员的先锋模范作用，为公司持续稳步发展提供了强有力的政治保证，有力推动了公司建设、经营、改革事业的发展，各项工作成绩令人鼓舞。按照赣粤公司党建工作的总体思路，大会针对当前和今后一段时期的工作作了全面部署。



会上还宣读了《关于表彰先进基层党组织、优秀共产党员和优秀党务工作者的决定》，方兴公司党支部被授予“先进基层党组织”，支部书记、总经理邝仲平被授予“优秀党务工

作者”，公司员工廖庆华、陈松林被授予“优秀共产党员”等称号。

## 公司总经理邝仲平慰问井睦高速 JD3 标项目部

6 月 23 日，方兴公司总经理邝仲平、副总经理丁军一行深入井睦高速 JD3 标项目部慰问一线员工，并察看工程建设

情况。

虽是初夏六月，但气温异常炎热，酷暑逼人。邝仲平非常关心员工们的日常生活及工作情况，并给大家带来了防暑药品，要求项目全体员工在高温天气施工时要注意防暑降温，切实保重身体。他还听取了方兴公司井睦高速 JD3 标项目部的工作汇报，并对项目部成立以来所开展的各项工作给予了充分肯定。由于井睦高速项目的特殊性，尤其井冈山隧道作为目前江西高速公路最长的一条隧道，施工难度大，工艺要求高，公司领导都非常关注井睦机电项目工程的建设动态。方兴公司高标准、严要求地完成井睦高速工程项目建设，必将为提升方兴科技在江西乃至全国的品牌形象，以及市场业务拓展起到很好的促进作用。

邝仲平对井睦高速机电项目的标准化施工工艺给予了很高评价，并风趣地引用俗语“不管白猫黑猫，抓到老鼠就是好猫”来鼓励项目部全体员工，希望大家放手施展才能，勇于钻研技术，不断推进各项施工建设，把井睦高速机电项目做成江西精品典范工程，使方兴科技成为高速公路机电行业的一个标杆。同时，邝仲平还给项目部员工介绍了方兴公司的发展规划及前景，并用“人无我有、人有我优、人优我廉、人廉我转”十六字精辟概括了公司未来的经营战略思路，希望年轻一代员工加快成长起来，在未来公司发展战略中发挥主力军的作用。

邝仲平一行还深入到井冈山隧道施工现场，察看项目建设情况，详细了解安全生产防护措施的部署和落实，并要求施工人员做到安全第一，时刻紧绷安全生产这根弦，绝不能麻痹大意，始终以高标准、严要求来完成方兴公司所承担井

睦高速机电工程项目。

## 公司开展“学雷锋、献爱心”志愿者活动

6月7日，端午佳节前夕，方兴公司党团及工会共同组织“学雷锋、献爱心”志愿者活动，来自公司各部门的志愿者们走进南昌 SOS 国际儿童村，为孩子们送去了节日的慰问和爱心礼物。



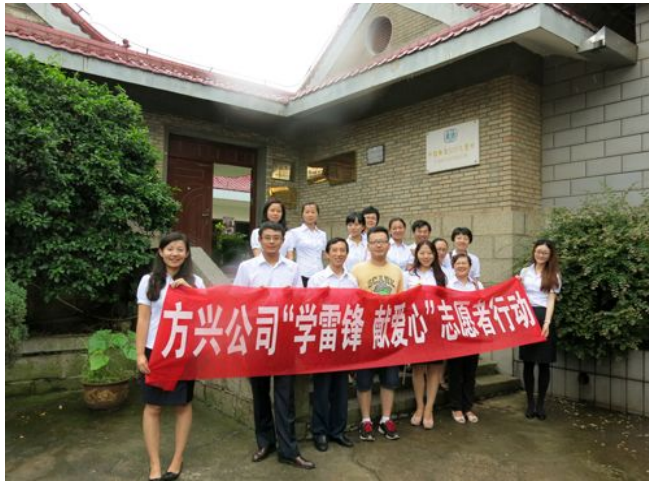
活动期间，碰巧儿童村的孩子们在上課，方兴公司的爱心志愿者不能亲手将节日的爱心礼物一一送给孩子们。但在儿童村管理人员陪同下，志愿者们参观了儿童村，了解孩

子们的日常生活与学习情况。据介绍，南昌 SOS 儿童村是我国慈善机构与国际 SOS 儿童村组织合作建立的第四个儿童村，至今已有 20 年的历史。在村里居住的所有孩子都是来



自江西省各地区，尤其是偏远农村因失去父母而亲属无力抚养、且身心健康的孤儿。

爱心志愿者们还深入儿童村家庭，与家庭妈妈亲身交流，切实了解了儿童村里孩子们的生活与学



习现状。目前，南昌 SOS 儿童村共有 12 个家庭，每个家庭大约有 8 名孩子，孩子们的年龄不等，涵盖了从小学到高中、大学的不同阶段。而且每一个家庭都配有一名单身妈妈，以家庭的形式

进行抚养管理。家庭妈妈的职责是要让孩子们在生理、心理上得到健康成长，同时还根据孩子们的不同性格、爱好，为他们安排不同的课外辅导，如书法、古筝等，尽最大努力让孩子们获得与正常孩子同等的教育和发展机会。在了解到儿童村妈妈为孩子们付出的各种关爱后，志愿者对她们的无私与辛劳表达了崇高敬意。

活动结束后，志愿者们纷纷留下联系电话，以便为孩子们提供最需要的帮助，并表示要继续关注 SOS 儿童村孩子们的生活和成长，将志愿者活动进行到底。

## 探索机电养护管理新模式

——公司与上高管理中心加强合作纪实

2012 年方兴公司成功中标省高速集团所辖 150 公里隧道的维护任务，标志着方兴公司隧道机电维护工作迈上了一个新台阶。随着全省高速公路隧道机电维护工作的陆续展开，方兴公司与上高管理中心加强协调、密切沟通，互助联动的合作模式，不仅为高速公路隧道行车安全保驾护航，而且为



全省高速公路机电维护统一管理提供了参照经验，成为江西高速公路机电维护的发展典范。

### **深化合作 明确双方管理职责**

按照集团隧道机电维护要求，方兴公司承担了上高管理中心所辖隧道 21 座，长 29913.8m 的机电设备维护任务。自 2012 年 10 月，方兴公司机电维护小组进驻武吉高速以来，方兴公司与上高管理中心联手对该路段隧道进行了一次全面的摸排调查，制定了详细的系统改造方案等。并于今年开始正式对隧道机电设备进行修复和维护。方兴公司机电维护小组坚持做到每月一小报、每季度一小结，随时发现各类问题并及时进行修复解决，保证了武吉高速隧道的安全畅通。

为加强武吉高速隧道机电维护的安全管理，方兴公司在上高管理中心的大力支持下，加强与交警、路政等方面的协调，确保维护期间施工以及定期巡检、养护的规范管理和安全。今年 4 月 17 日，方兴公司应邀与上高管理中心召开专题隧道机电维护研讨会，双方就深化合作进行了经验总结，对存在的一些问题商讨解决对策，并按照集团合同为蓝本，结合实际情况，制定了具体的机电维护管理实施细则，包括明确双方的责任、义务，理顺巡检、维护、计量、支付等一系列流程关系，建立考核机制，对双方机电维护人员实行双重管理。

### **加强调查 消除潜在安全隐患**

方兴公司针对去年摸排期间发现的一些复杂问题，与上高管理中心进行了多次协商和沟通，并于今年 5 月再次对全

线隧道机电进行了一次缺陷调查，尽可能地将各种潜在设备问题查找出来，消除隧道行车的安全隐患，并形成了相关调研报告，提交给各路段管理中心和集团养护部。其中，一些需要小修保养的设备，由方兴公司按照合约要求进行维修；而需要大宗采购的设备，则由上高管理中心按照采购流程向省高速集团申报，不断解决隧道维护过程中的技术难点和设备不足的困局。

针对日常巡检出现的一些重点、难点问题，方兴公司主动出击，与上高管理中心共同协商，在选择试点的基础上，做好隧道机电设备维护保养的示范点，并逐步在全线推广示范。同时双方还进一步做好隧道配电房的标准化管理，实现制度上墙，责任人明确，确保隧道各项机电设施定期开启测试和运行，从而深化了双方合作的业务流程。

### **强化共识，双方肩担责任主体**

在方兴公司还没有承担隧道机电维护任务之前，上高管理中心所辖的隧道机电设备保养、维护工作都是该中心信息中心和基层所站共同完成的。由于在人员和专业方面的欠缺，武吉高速全线隧道机电维护管理存在很多问题，甚至一些设备处于瘫痪状态。自从方兴公司机电维护小组进驻后，在集团的统一部署下，方兴公司和上高管理中心建立了密切的战略合作关系，双方强化了发展共识，充分担当责任主体，共同发挥管理职能。一方面，上高管理中心按照新的管理体制要求，继续强化基层单位责任主体意识，他们不仅是被服务对象，而且仍是隧道机电监管主体，各所站还是隧道管理的直接责任人，坚持“谁监管、谁负责”的原则，层层把关，做好隧道机电设备监管的第一责任人。另一方面，方兴公司

对入驻人员实行双重管理，机电维护小组成员在做好日常隧道机电设备维护保养的同时，还要主动与所站沟通联系，接受各所站的业务管理和考核，确保维护工作部署到位、维护质量达标过硬，实现隧道行车安全和正常运营的管理目标。

此外，为确保技术管理到位，提升机电维护水平，方兴公司还与上高管理中心进行技术培训合作，为该中心的系管员传授机电设备维护的理论知识。而且机电维护小组每次巡检、设备维护时，上高管理中心各所站都会派人跟进学习保养技术，进而不断提升系管员的隧道养护技术水平。

方兴公司正是通过与上高管理中心深化合作、加强协调的发展探索，逐步形成一套科学完善的隧道机电维护管理流程，并在日常机电维护工作中执行各项具体措施，提升了管理效益，保障了隧道行车安全，也为今后省高速集团落实机电维护统一管理模式的提供了一个范本。

## 【“安全生产月”专题】

### 公司井睦高速 JD3 标项目积极推进安全生产工作



为贯彻落实赣粤公司 2013 年“安全生产月”活动的各项部署，6 月 13 日，方兴公司领导来到井睦高速 JD3 标项目部详细了解安全生产情况，并对项目

部“安全生产月”活动进行部署，全面推进和落实安全生产工作。

在听取项目部前期的施工工作汇报后，公司领导对井睦机电项目开工以来取得的成绩给予了充分肯定。针对井睦项目的特殊性，要求项目部成员切实抓好各项安全生产，积极做好安全防护措施，时刻紧绷安全这根弦，严格落实标准化作业，加强高空作业的规范操作。公司领导表示，能够承担江西最长隧道的机电工程施工，对方兴公司来说既是机遇，



也是挑战，希望项目部全体成员在施工安全和质量上下功夫，努力将井睦机电项目打造成江西精品工程。

随后，公司领导还深入到工地现场，认真查看施工质量和安全防范措施，当看到现场各项安全措施均按规范要求落实到位时，公司领导给予了高度赞许，并要求大家再接再厉，为项目施工的圆满完成而不懈努力。此时正值夏季，天气日益炎热，公司领导还非常关心大家的工作生活，他说，工期越紧，大家越要注意休息，做到劳逸结合，并合理安排施工工序。

井睦高速 JD3 标项目部员工表示，大家将严格落实“安全生产月”活动的各项工作部署，全力以赴抓好施工质量，杜绝施工安全隐患，把工作做细做实，力争将井冈山隧道打造成江西的精品工程，为公司争光添彩。

## 公司技术支持部对昌九大型可变情报板除锈加固养护



为贯彻落实上级部门“安全生产月”的活动精神，经过近一周的努力，方兴公司技术支持部日前完成了昌九高速大型可变情报板的除锈加固养护工作。



由于昌九高速外场大型情报板已使用多年，可变情报板的安装支架存在锈损情况，特别是维修平台的安全护栏急需加固维护。方兴公司技术支持部从6月初开始对昌九高速外场

大型老情报板进行除锈加固养护，切实保障维护人员的日常作业安全，提升高速公路的通行安全水平。

此次昌九可变情报板除锈加固工作，也拉开了方兴公司技术维护工作“安全生产月”活动的序幕，方兴公司技术支持部已制定了机电设备“安全生产月”工作计划，并将定期有针对性地对高速公路外场设备进行加固养护，消除各种安全隐患。

## 【工程一线】

### 6 月份各工程项目进度情况

#### 一、已完工项目

1. 吉莲项目：主要完成室外枪式遥控摄像机，收费站、隧道固定摄像机的安装调试，以及监控、收费、通信三大系统电缆计量、交工检测等工作。

2. 德上项目：主要完成过程检测及材料报验资料、随工表、施工日志整理等工作。

3. 抚吉项目：主要完成交工验收检测、清单修编、项目部撤场等工作。

#### 二、新开工项目

1. 昌樟光缆迁移恢复工程：主要配合施工单位在昌傅立交处新增匝道桥，指明光缆线路及通道，并开挖及桥墩施工等。

2. 机电中修及新增项目：主要完成车道控制器（35 套）、自动栏杆机（14 套）、艾城雾灯（4 套），昌九监控室打印机、广播功放、票卡工作站（各 1 台），昌樟稽核工作站（8 套）等设备安装，以及赣粤所辖 3 条路配送柴油发电机（29 台）、设备维护工具箱（46 套）等配件配送。

3. 信息化硬件项目：主要向业主提交视频图像整合施工方案和采购申请，并完成本标段路网运行监测与服务系统、服务区收银系统和收费辅助管理系统应用软件系统概要设计，及与 SOA 架构、其他应用系统的详细接口定义，提交

相关说明书，同时完成对应的软件需求规格说明书和系统概要设计新模板改版等工作。

4. **井睦项目：**主要完成隧道小桩号变电所楼面浇筑，隧道左洞小桩号强电电缆沟支架安装（1585 套），以及 1.6 公里电缆沟与隧道右洞有界面的电缆沟支架、诱导标志打孔，并对监控配电箱设计遗漏的下引管道进行切割及管道敷设包封（15 处）。

5. **九江二桥项目：**主要完成基础制作，及相关路面开挖的电缆敷设工程、桥梁段的立柱吊装，6 孔  $\phi 40 \times 33\text{mm}$  硅芯管敷设，通信（电力）管道托架、桥架，10 米摄像机立柱、微波车辆检测器立柱等安装。

6. **祁浮项目：**主要完成省界站监控机房装修、省界站场区管道的敷设和配电房设备基础工作。

7. **其他项目：**主要完成西外环高速新增 ETC 车道工程的湾里站、梅岭站 ETC 设备安装调试并验收；昌京高速全线系统防雷系统工程的十个站所防雷地线及防雷设备安装，武吉高速上高站线缆更新工程上高站线缆更新进入采购程序。

## **【服务业主】**

### **6 月份各片区机电维护情况**

1. **昌樟维护片区：**南昌维护组：主要对梅林、泉港、胡家坊等因雷击坏损设备进行维修。同时处理昌樟各站车牌识别率问题，并按中修合同更换部分所站的稽核电脑等。

胡家坊维护组：主要完成胡家坊 121 车道地磅施工、峡江自动发卡机返修安装调试，昌樟各所站的服务器清尘保养等工作。

**2. 九江维护片区：**昌九维护组：主要对新祺周南昌出口 104 道栏杆机，南昌入口 002 道显示器，昌北入口 3 道主板、6 道车控机，邹家河出口 102 道车道视频图像等收费系统设备问题进行修复，并更换昌北出口 102-109 挡车器、全线车道控制器和昌北 3 对出口光端机；同时对道路监控蛙式链路 12 图像，兴电链路 33 图像、36 图像等进行恢复。

九景维护组：主要完成景婺黄管理中心的视频会议系统安装调试，并对分中心新港全部监控图像、桥隧所监控室 38 号云台进行修复。

**3. 赣州维护片区：**隘瑞维护组：主要对隘瑞省界隧道监控室视频墙图像、14 号摄像机图像、11 号摄像机图像，鹰瑞瑞金南入口 1 道电话，瑞金东收费站车库处安防摄像机图像，瑞金北出口 103 道雾灯、入口 ETC 道、出口 102 道抓拍闪光灯，宁都东出入口广场图像，瑞寻 2 号云台图像等设备故障进行修复，并完成瑞金西出口 102 道称重数据传输、出口 103 道打印机、出口 ETC 车道天线收费软件、岗亭广播、ETC 出入口道费显等问题故障维修。

瑞赣维护组：主要完成瑞赣于都东隧道大桩号配电房发电室、低压室视频图像、照明系统、情报板、第一链路图像、高压钠灯，东右幅入口指示灯、PLC1 通讯，1131、1836、1922、1814、1815、1131 图像；峡山隧道 1908、1931、1930、1947、1903、1904、1905、1920、1932、1933、1948 图像；钟公隧道 1862、1863、1882、1104、1105、1107、1111、1870、1871、



1116、1121、1890、1847 图像等设备故障修复。

**4. 抚州维护片区：**南城维护组：主要对金溪收费站边道入口读卡器、读显板、出口广场视频球控制板，资溪收费站出入口广场视频、出口边道收费系统，南城东控制室边道出口岗亭编码器等设备进行修复更换。

广昌维护组：主要对白舍入口 002 道收费系统、监控室及票管房监控摄像机图像，广昌入口 002 道收费系统、出口 103 岗亭图像，赤水入口 002 及出口 102 对讲机、出口 101 道系统，石城北入口边道收费系统、入口 002 道抓拍摄像机，广石隧道左洞出口照明系统等问题进行修复。

**5. 上高维护片区：**何市维护组：主要完成何市至肖家隧道所有光端机配电箱及车辆检测器配电箱门锁，隧道光端机，坪山隧道烧坏线路等问题修复，及九岭山配电房改造。

铜鼓维护组：主要对上奉与九岭山隧道图像、配电房、龙门架情报板，带溪机房九岭山右线 5 局端机，花桥站岗亭监听，车田堰隧道高压电缆等问题进行修复，并完成上高管理中心视频会议的设备安装等。

省界维护组：主要对赣鄂、水口、笔架山、坪坑、大源、等隧道的相关监控图像、光端机、配电房，及 LED 可调大型情报板和隧管站中监控图像，省界收费站光端机传输，湖北到省界数据传输等设备问题进行修复。并协同武吉建设项目办公室，上高管理处，上高信息中心等单位完成机电交工遗留缺陷整改情况调研。

仙女湖组：主要完成安福广场摄像机光纤，及其他电源适配器、摄像机图像、栏杆机等设备修复，并协助完成上高、宜春管理中心视频会议设备的安装调试等工作。

**6. 泰和维护片区：**宁都维护组：主要配合厂家对所管辖路段的太阳能供电设备进行检修，并对赣闽省界收费站硬盘录像机、入口 105 道抓拍器识别、出口 109 道栏杆机，宁都隧管所铜锣山二号、固村、三仙栋隧道深水井水泵，兴国隧管所兴莲隧道部分紧急电话，黄竹寨隧道吉安侧云台蓝屏等设备问题进行修复。

吉安维护组：主要对吉安县入口 002，出口 102.103.104 车控机，出口广场图像；吉水出口 102 车道读写器，入口 001 车道抓拍器；泰和所出口 103.104 车道无字符叠加、出口 104 车道无车牌抓拍图片；峡江服务区西区 LED 彩屏缺屏；吉安南情报板花屏和泰和情报板网络不通；吉安北入口 003 车道赣通卡连接失败等设备故障修复。

泰井维护组：主要完成井冈山站出口 ETC 车道网线、出口 102 车道抓拍、出口 103 车道轴重仪，拿山站出口 102 车道线路、广场内监控图像、出口 101 车道轴重仪，禾市站稽核电脑读写器，碧溪站入口超宽车道网络数据传输，机场站出口 101 车道图像等设备问题的修复。

兴国维护组：主要完成老营盘四号及二号隧道的配电房 EPS、石城侧配电房与云台、紧急电话、水泵，中龙隧道 9 号摄像机，老营盘五号隧道 1、2、3、4 号摄像机，泰和东入口 001 道抓拍摄像机等设备问题的修复。

## 【综合信息】

# 《国家公路网规划》出台 国家公路发展掀开新篇章

6月20日，交通运输部在国务院新闻办举行的新闻发布会上正式公布了《国家公路网规划（2013年—2030年）》（简称《规划》）。这是我国改革开放以来出台的第四个国家级干线公路网规划，目前业经国务院批准实施。就《规划》的有关问题，记者专访了交通运输部副部长翁孟勇。

### 为何编制国家公路网规划？

改革开放以来，我国出台了三个国家级干线公路网规划。此次《规划》的编制是基于怎样的考虑？

翁孟勇说，改革开放以来，我国先后出台了三个国家级干线公路网规划。分别是1981年，国家计委、国家经委、交通部联合颁布的《国家干线公路网（试行方案）》，也就是普通国道网，1992年交通部出台的《国道主干线系统规划》，以及2004年国务院批准的《国家高速公路网规划》。在这些规划的指导下，我国干线公路快速发展，总体上由过去的“瓶颈制约”发展到现在的“基本适应”，显著提高了公路交通发展水平，对于提升国家综合国力和竞争力、增强经济社会发展活力、提高国民生活质量、保障国家安全等都作出了突出贡献。

但是，随着经济社会快速发展和公路网络规模结构的不断发展变化，既有的国家干线路网出现了一些不适应的情况。一是覆盖范围不足。全国还有900多个县没有国道连接，有18个新增的城镇人口在20万以上的城市和29个地级行政中心未实现与国家高速公路相连接，这与我国城镇化发展要求不相适应。二是通道能力不够。部分国家高速公路通道能力紧张、拥堵严重，不能适应交通量快速增长的需要。三

是网络效率不高。干线公路网本身还不完善，一些普通国道不连续、不完整，国家干线公路与其他运输方式之间、普通国道和国家高速公路之间的衔接协调不够，网络效益和效率还有待进一步提升。

为保障公路交通可持续发展，迫切要求以更加全面、长远的发展视野谋划未来我国公路网的合理架构，加快推进国家级干线公路网的战略性布局。《规划》是对普通国道网的调整和补充，对《国家高速公路网规划》的完善，是一个功能完善、覆盖广泛、能力充分、衔接顺畅、运行可靠的国家干线公路网络，对于支撑全面建成小康社会和实现社会主义现代化的宏伟目标，促进区域城乡协调发展，推进综合运输体系建设，保障我国公路交通可持续发展等具有重要意义。

### 高速公路发展是否过快？

此次调整将原来国家高速公路里程由 8.5 万公里调整至 11.8 万公里，增加了 3 万多公里。增加的规模是否过大？近年来我国高速公路发展是否过快？

翁孟勇说，我国高速公路发展起步于上世纪 80 年代，二十多年来，我们两次抓住了“应对金融危机、扩大内需”的发展机遇，加快推进高速公路建设，初步形成了高速公路网络骨架。实践证明，高速公路的发展，显著提高了社会机动化水平，大大缩短了时空距离，缓解了交通运输紧张局面，创造了巨大的经济和社会效益。

高速公路建设工程量大、投资规模高、关系国计民生，一直是行业内外关心关注的焦点。近年来，也有不少同志担心，我国高速公路发展是不是快了、规模是不是大了？我们

认为，总体来看，我国高速公路的发展是符合我国经济社会发展需要，符合交通需求发展规律的。在这次《规划》中，我们结合经济社会发展的实际需求，对 2004 年国务院批准的《国家高速公路网规划》进行了适当完善，增加了国家高速公路规划里程约 3.3 万公里。对于这 3 万多公里规划路线，我们逐条进行了论证。实际上目前有些路段已经建成或正在建设，只是根据路网功能要求和布局原则，将这些路段纳入到规划当中。

增加的 3.3 万公里国家高速公路路线主要从四个方面考虑：一是补充连接了新增的 20 万以上人口城市、地级行政中心；二是在交通繁忙的通道上，为了缓解拥堵，增设了一部分平行复线；三是为了增强区域间联系，增加了一部分贯穿多个省区的重要通道；四是为了优化路网衔接，增设了少量联络线。

### 国家公路网如何考虑资金、土地、环保问题？

全面建成国家公路网需要大量的资金和土地，应如何进行保障？并对环境影响是如何考虑的？

翁孟勇说，在《规划》编制过程中，我们对国家公路网资金、土地问题进行了专题研究。按静态投资匡算，国家公路网建设资金约需 4.7 万亿元，其中普通国道约需 2.2 万亿元，国家高速公路约需 2.5 万亿元。考虑普通国道和国家高速公路服务属性的差异，在筹融资方式上也有所不同，普通国道建设将以政府财政性资金为主，国家高速公路建设继续实行多元化投融资政策，鼓励包括民资在内的社会资本参与

建设，中央给予适当补助，按照现有资金来源和建设需求测算分析，未来的建设资金是有保障的。

土地方面，在《规划》中，普通国道由 10.6 万公里调增到 26.5 万公里，增加的约 16 万公里路线主要是由原省道或县乡道组成的，真正需要新建的里程不到 1 万公里，占用土地较少；新增的 3.3 万公里国家高速公路待建部分大多集中在西部地区，很多位于山区、戈壁、荒漠，占用耕地较少。据测算，未来《规划》实施共需土地约 400 万亩，结合《全国土地利用总体规划纲要（2006—2020 年）》明确的公路建设用地指标，总体而言国家公路建设用地是有保障的。同时，今后我们将采取“尽可能利用既有设施扩能改造”、“多方案比选、合理布线”、“少占耕地、占补平衡”等举措，节约集约利用土地资源。

环境保护方面，我们委托专业机构编制了《环境影响评价报告》，并通过了国家环保部的审查。实施中，将按照环评报告中的具体建议，合理论证建设方案，尽量降低环境影响。

### 如何实现“大交通”格局？

在整个综合交通运输体系中，国家公路网如何与铁路、水运、民航进行有效衔接？

翁孟勇说，构建综合交通运输体系是国家的一项重大战略，也是交通发展的必然趋势。近年来，国家先后出台了全国沿海港口、内河航运和民航的中长期规划，对铁路网中长期发展规划也进行了调整。公路交通只有及时调整完善布局，才能更好地服务构建综合交通运输体系的目标。

《规划》编制过程中，我们对其他运输方式相关规划进行了认真梳理，在布局方面进行有效衔接，并通过专家咨询会、院士论证会、征求部门行业意见等方式广泛征求、采纳了铁路、民航、水运等部门及专家的意见。具体体现在三个方面：一是通过扩大普通国道覆盖面，强化了综合运输体系的基础网络；二是通过完善国家高速公路网，提高了主要通道能力，与铁路等运输方式共同组成综合运输体系的骨架网络；三是加强了国家公路与重要机场、港口、铁路枢纽的有效衔接，进一步完善了集疏运网络，将更好地发挥综合运输体系的整体效益。我们相信，在《规划》等一系列公路专项规划指导下，公路交通将更好地发挥自身优势，更好地服务综合交通运输体系构建与发展。

### 如何把握国家公路网建设时序？

翁孟勇说，《规划》批出台后，我们将结合发展需求和投资能力，统筹安排，并通过五年规划落实具体项目，有序推进普通国道和国家高速公路建设。

一是要突出重点。在实施中要集中力量，加快推进普通国道建设，着力提升技术等级，消除瓶颈路段；国家高速公路方面，要重点推进“断头路”建设和重要通道拥挤路段扩容改造，提高路网效率。

二是要把握节奏。要充分考虑当地经济社会和交通发展需求，合理确定建设时机，避免一哄而上、过于超前。审慎决策国家高速公路远期展望线建设，灵活选用建设方案，处理好近期与远期的关系。

三是要因地制宜。充分考虑不同区域的地质地形条件、环境承载力和交通需求特点，合理确定国家公路的技术标准。普通国道以既有路线升级改造为主，切实做好新建路线的方案比选。

四是要协调发展。统筹安排国家公路以及其他层次路网建设，注重与铁路、航空、水运等运输方式的衔接，发挥综合运输网络的整体效益。加强管理，坚持建养并重，促进国家公路网协调发展。

## 山东：高速智能交通方案将实施

山东省将启动全省高速公路智能交通系统建设，2013年6月底前，制定出台《山东省高速公路智能交通系统建设指导意见》，对已建高速公路，做好智能交通系统规划、建设，充分利用现有资源，共建共享；对规划和在建的高速公路，将智能交通系统建设与道路建设主体工程同步规划、同步施工、同步验收。

从山东省交通管理部门采取的措施可以看出，ITS技术被认为是解决道路交通安全问题的重要措施，ITS技术的应用可以利用先进的科学技术将道路管理信息化、数字化、人性化。智能交通系统简称ITS，它将先进的信息技术、通讯传输技术、电子控制技术、计算机处理技术等综合运用于交通运输管理体系，通过对交通信息的实时采集、传输和处理，借助各种科技手段，对各种交通情况进行协调和处理，建立起一种实时、准确、高效的综合交通管理体系，从而使交通设施得以充分利用并提高交通运输的效率和安全性，最终使交



通运输服务和管理实现智能化，使交通运输实现集约式发展。

智能交通系统是新一代交通运输系统，通过智能交通技术的研究开发和应用，将现在车辆与道路分立状态逐渐过渡到车辆和道路相融合，进一步将机动车辆和其他交通方式相融合，逐渐使交通系统化。与提高交通运输水平的传统手段相比，ITS 不是单纯依靠建设更多的基础设施、消耗大量资源来实现上述目标和功能，而是在现有或较完善的设施基础上，将先进的通信技术、信息技术、控制技术有机地结合起来，综合运用于整个交通运输系统。ITS 的目标和功能主要包括：提高交通运输的安全水平；减少交通堵塞；提高运输网络通行能力；降低交通运输对环境的污染程度并节约能源；提高交通运输生产效率和经济效益。

国外经验证明，一旦智能交通系统投入使用，交通事故最高可减少 80%。美国智能交通协会主席柯林斯说，智能交通的应用可使现有交通安全水平提高一倍。据日本官方估计，由于智能交通的普及，日本在今后 20 年内可降低 8%0-10%的交通事故；每年交通事故死亡人数可比现在减少 30%~70%。据专家估计，采用智能交通后，在今后 20 年内全球可降低 8%的交通灾难，每年交通事故的死亡人数可减少 30%~70%，同时减少交通拥挤和阻塞，从而提高公路交通的机动性。

就交通安全管理而言，智能交通系统已经建立起一套较为完善而且科学的管理模式与方法，能够有效地控制事故率。我国道路交通管理不力是诱发道路交通事故的一个重要原因，目前，除封闭式的高等级公路外，我国大部分道路基

本上都是混合交通，机动车与非机动车混行，极易诱发交通事故，再因管理手段落后，管理设施不先进，交通事故的预防和救援都处于很被动的境地。近年来，我国交通运输事业发展很快，但安全管理手段和安全技术却十分落后，随之增多的交通事故给社会各方面造成了巨大的损失。智能交通系统提供了一套先进的手段和科学的方法，在大范围内，能全方位地控制，有效地进行交通管理，减少交通事故的发生，提高交通运输的安全性。当前，有必要大力推进我国的智能交通系统建设，实现交通运输的智能化，以提高我国的交通安全管理水平，减少交通事故带来的损失，实现人与交通环境相协调，保证社会经济的可持续发展。

## **江西：交通运输厅交通综合信息服务系统一期网站群建设方案通过评审**

6月20日，省交通运输厅在南昌组织召开江西省交通运输厅交通综合信息服务系统一期网站群建设方案（以下简称“建设方案”）评审会，省交通运输厅副厅长王爱和、总工程师胡钊芳出席评审会。

大家认真听取了建设方案编制单位厅信息中心的汇报。评审专家认为，建设方案提出的“网站群”建设模式，能提高网络资源的使用效益，解决各部门之间信息资源不能共享、数据传输不规范等管理难题。同时，还破除信息孤岛现象，有效解决系统间数据壁垒的问题，为建设透明公开的电子政府整体形象提供了可行的技术平台。建设方案目标明确、结构合理、需求分析充分、技术路线合理，符合交通运

输部和省厅相关编制要求。

评审会上，该项目建设方案原则上评审通过，专家组还对方案提出了进一步修改意见，并形成最终方案评审修改意见。

据悉，交通综合信息服务系统主要利用门户网站、热线电话、短信、广播、情报板等多种渠道，面向社会公众、交通从业人员提供各类综合性信息服务，服务内容包括出行信息查询、政务信息公开、网上办事系统、高速公路交通诱导信息及赣通卡客户服务等，网站群是综合信息服务系统中的一个平台。

---

顾 问：蒋雅辉 邝仲平

主 编：吴昌华 李卫江

副 主 编：胡婉莉

责任编辑：杨新华

邮 箱：jxfx@jxfxkj.com